

BMW S1000R 12 -14
Paratelaio – Frame Protector
PTA73
Lato Cambio / Shift Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)


Lato Freno / Brake Side

Dopo aver smontato il lato destro della carena, svitare la vite di ancoraggio motore/testata al telaio. Avvitare il supporto paratelaio utilizzando la vite lunga 60mm. interponendo il distanziale fornito come in foto (FIG 2)

After removing the right side of the fairing, unscrew the screw anchor motor/head to the frame. Screw the frame support using the 60mm long screw. interposing the spacer as in the picture (FIG 2)


BMW S1000R 12 - 14
Paratelaio – Frame Protector
PTA73
Lato Cambio / Shift Side

Svitare la vite di ancoraggio motore/testata anteriore al telaio.

Avvitare il paratelaio VMC utilizzando la vite lunga mm. 120 interponendo tra la stessa e il pomolo il distanziale alto mm. 40, facendo attenzione a collocare la parte tornita contro il telaio (FIG 1)

Dismount engine bolt from frame.

Bolt on VMC frame protector using 120 mm. bolt and 40 mm. spacer between frame and protector (PIC 1)


Lato Freno / Brake Side

Dopo aver smontato il lato destro della carena, svitare la vite di ancoraggio motore/testata al telaio. Avvitare il supporto paratelaio utilizzando la vite lunga 60mm. interponendo il distanziale fornito come in foto (FIG 2)

After removing the right side of the fairing, unscrew the screw anchor motor/head to the frame. Screw the frame support using the 60mm long screw. interposing the spacer as in the picture (FIG 2)

