

Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. lasciando sull'albero del preselettore la bielletta originale.

Fissare al telaio la pedana VMC e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 1 e 29)

Nel caso di pedana predisposta per il cambio rovesciato, capovolgere la bielletta originale posizionandola come in FIG 3.

Take off std. rearset, but not the std. gear engine lever.

Fix the VMC rearset to the frame and connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod (PIC 1 and 2).

If you have a rearset for reverse shift, use the original engine gear lever and fix it like showed in (PIC 3)

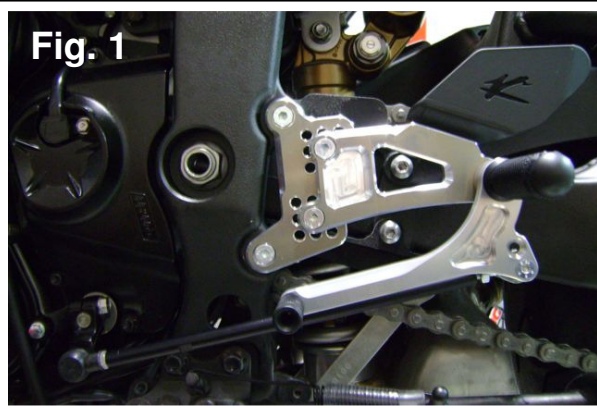


Fig. 2

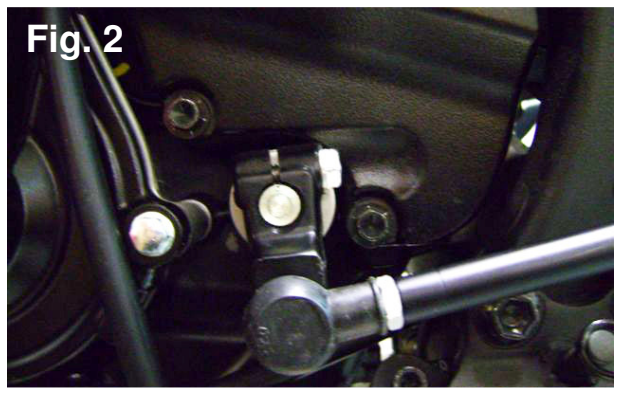


Fig. 3

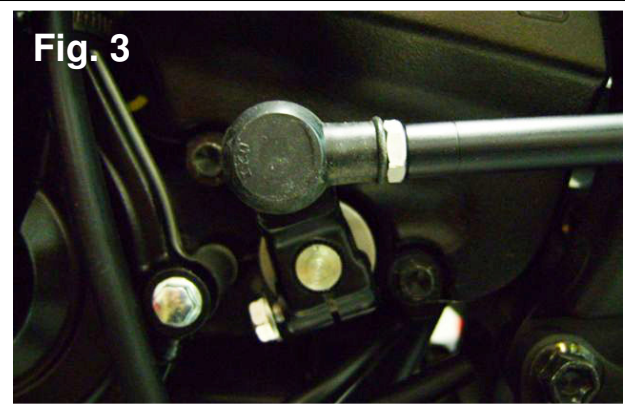
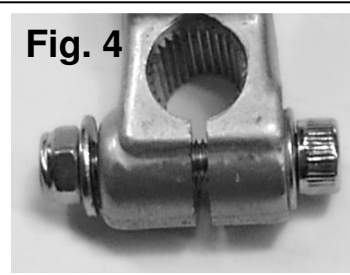


Fig. 4



Per un migliore allineamento utilizzare vite 5X30 TCC in dotazione (FIG 4).

For a better positioning use the bolts 5 X 30mm TCC enclosed in the kit (PIC. 4)

Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std.

Fissare al telaio la pedana VMC ,avvitare ad essa la pompa freno post.tramite le 2 viti 8x20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 16 mm. in dotazione. (FIG 5)

Dismount std. rearset.

Fix the VMC rearset to the frame using 8X20 mm bolts and connect the rear master cylinder to the brake lever by the dedicated uniball and 16 mm. Spacer (PIC 5).

Fig. 5

