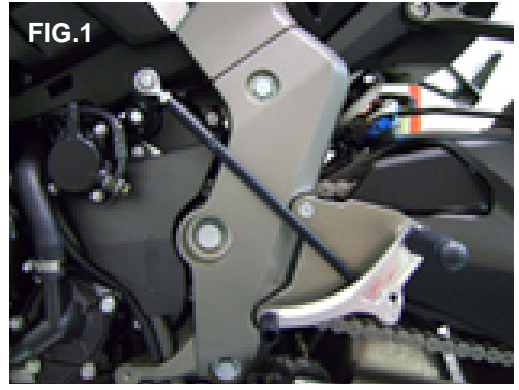


Lato Cambio / Shift Side

Avvitare la belletta VMC all' albero del preselettore, fissare la pedana al telaio mettendo i distanziali alti 11 mm. in dotazione (FIG 1)

Fix VMC engine gear lever and bolt on VMC footrest by two mm.11 spacers (PIC 1)

FIG.1



Lato Freno / Brake Side

Svitare dal forcellone il raccordo tubo freno posteriore e fissarlo allo stesso tramite la staffa in dotazione (FIG 2)
Posizionare la staffa supporto scarico sul telaio.

Avvitare la pedana interponendo tra la stessa e la staffa scarico i distanziali alti 9 mm. in dotazione (FIG 3)

Modello ABS: utilizzare i distanziali alti 18mm.

Fissare la pompa freno posteriore alla pedana utilizzando:

Attacco superiore – distanziale alto 7 mm.

Attacco inferiore – distanziale alto 5 mm più staffetta sostegno serbatoio olio freni posteriore (FIG 4).

Dismount from swing arm rear brake hoses holder and fix by VMC bracket (PIC 2)

Fix footrest to the frame together with spacers (9 mm) and exhaust bracket (PIC 3)

ABS model: Use the spacers 18mm high.

Fix rear master cylinder using:

7 mm. spacer for higher attachment

5 mm spacer and brake oil reservoir bracket for lower attachment (PIC 4).

FIG.2

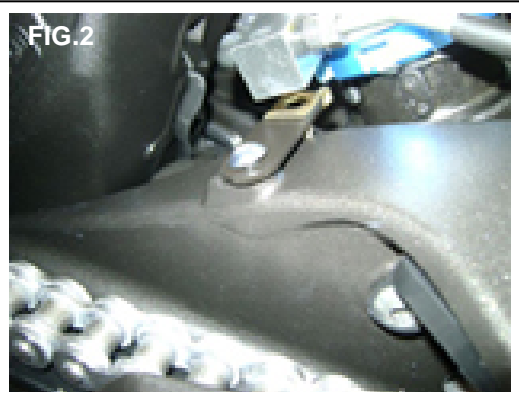


FIG.4

