

Pedane – Rearsets type 1 - 2 - 3 / 1.5 - 2.5 - 3.5

PEH40-41-42 / 46-48-50 (R)

LATO CAMBIO / SHIFT SIDE

Montare la bielletta in dotazione.

Fit long spacer on shift small leverage on engine.



Montare la pedana inserendo i relativi distanziali.

Fit new rearset and remember spacers.



Regolare la posizione della leva.
NB. AL fine di ottimizzare la precisione del cambio, montare la bielletta in modo da formare un angolo con l'asta del cambio.

*Adjust shift lever position.
To have a best performance make sure that the small leverage and shift bar do a 90° angle between them self.*

Smontare le pedane originali. Inserire gli appositi distanziali solo nelle versioni non regolabili.

Remove original one. Put the spacers only in rearset type 1-2-3



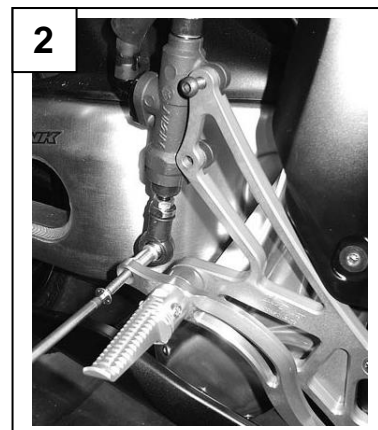
LATO FRENO / BRAKE SIDE

L'uniball di serie viene riutilizzato nella fase di montaggio.

Use original uniball.

Inserire il distanziale tra il suddetto uni ball e la leva come indicato.

Put long spacer between uniball and brake lever.



Completare l'assemblaggio della pompa.

Nelle pedane Tipo 1 per il corretto allineamento della pompa freno occorre rimontare l'aletta paratacco originale..

Complete all with fittinf carbon protector on rear brake cylinder.

To fit properly the rear brake pump of the rearset type 1, you must set up again the original protector.

